

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

เป็นเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

๓.๑

๓.๒

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ (สำนักมาตรฐานงบประมาณ๑) สำนักงบประมาณ เดือนมีนาคม ๒๕๕๘

๔.๒ -

๔.๓ -

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายกำพล สงฆ์ปรีดา)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายนพดล ขาวสำอางค์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายไพฑูรย์ มหาโชติ)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน แบบอัดท้าย

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและดันขยะออก ด้วยระบบไฮดรอลิค ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ตัวถังบรรทุกขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว เครื่องยนต์มีกำลังไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือมาตรฐานที่สูงกว่า
- น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- กรองอากาศเป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต
- คลัชท์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค
- เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา ลูกปืนหมุนวนรอบตัวมีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิคพร้อมเบรกไอเสีย หรือเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต
- มีระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

ตัวถังบรรทุกขยะ

- ตัวถังบรรทุกขยะต้องประกอบหรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ด้านการประกอบกระเบาะตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆ หรือได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ในขอบข่าย การออกแบบการพัฒนาการผลิตและการซ่อมแซม เป็นโรงงานของผู้เสนอราคาเองเพื่อสะดวกต่อการ ซ่อมบำรุง หากผู้เสนอราคามีใช่ ผู้ผลิตโดยตรง จะต้องได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นผู้แทน จำหน่าย โดยแนบเอกสารประกอบ
- ผนังด้านข้างใช้แผ่นเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๓ มม.
- ผนังด้านบนใช้แผ่นเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๓ มม.
- พื้นตัวถัง (Body Floor) สร้างจากเหล็กแผ่น ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.
- คานตามความยาวของตู้ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ปีมัศจรรย์ลักษณะเป็นรีมเทไปด้านหน้ารถ สร้างจากเหล็ก SPHC ปีมัศจรรย์จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงานด้านการทำ ผลิตภัณฑ์แม่พิมพ์โลหะ และผลิตภัณฑ์โลหะด้วยวิธีปั๊มหรือกระแทก เป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีเอกสารสำเนาใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) มาแสดงในวันยื่น เอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา
- อัดขยะและดันขยะออก ด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดไฮดรอลิคสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ ต่อตารางนิ้ว

การพ่นสี

- สีรถยนต์ตามความต้องการของหน่วยงานผู้ซื้อ โดยพ่นสีรองพื้น ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง
- มีการพ่นวัสดุกันสนิม บอดีซูดหรือเทียบเท่า

อุปกรณ์ประจำรถ

- ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองชนิดหมุนรอบตัวเอง ขนาด \varnothing ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม.
บนหลังคาเก๋ง ๑ ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑ ชุด
- รับประกันการใช้งานตามปกติ ระยะเวลา ๑ ปี

